

Số: **2049**/QĐ-UBND

Đắk Nông, ngày **12** tháng **12** năm 2018

QUYẾT ĐỊNH

Về phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu: Mua sắm trang thiết bị đào tạo nghề công nghệ ô tô cho Trường Trung cấp nghề Đắk Nông.

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH ĐẮK NÔNG

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Căn cứ Luật Đấu thầu ngày 26 tháng 11 năm 2013;

Căn cứ Nghị định số 63/2014/NĐ-CP, ngày 26/6/2014 của Chính phủ, quy định chi tiết một số điều của Luật đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Thông tư số 58/2016/TT-BTC ngày 29/03/2016 của Bộ Tài chính quy định việc đấu thầu để mua sắm tài sản nhằm duy trì hoạt động thường xuyên của các cơ quan nhà nước, tổ chức chính trị, tổ chức chính trị - xã hội, tổ chức chính trị xã hội - nghề nghiệp, tổ chức xã hội, tổ chức xã hội - nghề nghiệp, đơn vị vũ trang nhân dân;

Căn cứ Thông tư số 10/2015/TT-BKHĐT, ngày 26/10/2015 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc quy định chi tiết về kế hoạch lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Quyết định số 1836/QĐ-LĐTBXH, ngày 27/11/2017 của Bộ Lao động – Thương binh và Xã hội về việc phê duyệt ngành, nghề trọng điểm; trường được lựa chọn ngành, nghề trọng điểm giai đoạn 2016 – 2020 và định hướng đến năm 2035;

Căn cứ Quyết định số 1971/QĐ-UBND, ngày 15/12/2017 của UBND tỉnh Đắk Nông về việc giao dự toán thu, chi ngân sách Nhà nước năm 2018;

Xét Quyết định số 3047/QĐ-LĐTBXH, ngày 26/12/2017 của Sở Lao động - Thương binh và Xã hội về việc giao dự toán ngân sách nhà nước năm 2018;

Xét đề nghị của Sở Lao động - Thương binh và Xã hội tại Tờ trình số 2538/TTr-LĐTBXH, ngày 04/12/2018 thẩm định của Sở Tài chính tại Báo cáo số 235/BC-STC, ngày 29/11/2018 về Kế hoạch lựa chọn nhà thầu: Mua sắm trang thiết bị đào tạo nghề công nghệ ô tô cho Trường Trung cấp nghề Đắk Nông,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu: Mua sắm trang thiết bị đào tạo nghề công nghệ ô tô cho Trường Trung cấp nghề Đắk Nông, chi tiết tại phụ lục kèm theo.



Điều 2. Sở Lao động - Thương binh và Xã hội có trách nhiệm thực hiện các nội dung ghi tại Điều 1 Quyết định này và tổ chức thực hiện kế hoạch lựa chọn nhà thầu được duyệt, bảo đảm chất lượng, chủng loại, quy cách sản phẩm và tuân thủ theo các quy định hiện hành.

Sở Tài chính chịu trách nhiệm về nội dung thẩm định; hướng dẫn, tổ chức giám sát, theo dõi hoạt động đấu thầu được giao tại Quyết định này.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký ban hành.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc Sở Tài chính; Giám đốc Sở Lao động - Thương binh và Xã hội; Giám đốc Kho bạc Nhà nước Đắk Nông và Thủ trưởng các cơ quan đơn vị, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, Công TTĐT, CNXD (MNC)✓

5

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Tôn Thị Ngọc Hạnh

PHỤ LỤC 1: KẾ HOẠCH LỰA CHỌN NHÀ THẦU

Gói thầu: Mua sắm trang thiết bị đào tạo nghề công nghệ ô tô cho Trường Trung cấp nghề Đắk Nông.

(Ban hành kèm theo Quyết định số **2049** QĐ-UBND ngày **12** /12/2018 của Chủ tịch UBND tỉnh Đắk Nông)

ĐVT: Ngàn đồng

Stt	Tên gói thầu	Giá gói thầu	Nguồn vốn	Hình thức lựa chọn nhà thầu	Phương thức lựa chọn nhà thầu	Thời gian bắt đầu tổ chức lựa chọn nhà thầu	Loại hợp đồng	Thời gian thực hiện hợp đồng
01	Tư vấn lập Hồ sơ yêu cầu, Đánh giá Hồ sơ đề xuất	7.266.600	Quyết định số 1971/QĐ-UBND, ngày 15/12/2017 của UBND tỉnh Đắk Nông về việc giao dự toán thu, chi ngân sách Nhà nước năm 2018	Chỉ định thầu		Quý IV/2018	Trọn gói	
02	Gói thầu: Mua sắm trang thiết bị đào tạo nghề công nghệ ô tô cho Trường Trung cấp nghề Đắk Nông	1.980.000.000		Chào hàng cạnh tranh qua mạng	Một giai đoạn hai túi hồ sơ	Quý IV/2018	Trọn gói	40 ngày
Tổng: 1.987.266.600 (Một tỷ, chín trăm tám mươi bảy triệu, hai trăm sáu mươi sáu nghìn, sáu trăm đồng) x								

(Giá gói thầu mua sắm nêu trên trên là giá tối đa cho mô hình và trang thiết bị mới, đã bao gồm thuế giá trị gia tăng, chi phí lắp đặt, bảo hành, hướng dẫn vận hành chuyển giao công nghệ và vận chuyển tới Trường Trung cấp nghề Đắk Nông).

PHỤ LỤC 02:

Danh mục mua sắm trang thiết bị đào tạo nghề công nghệ ô tô cho Trường Trung cấp nghề Đắk Nông

(Ban hành kèm theo Quyết định số 2049/QĐ-UBND, ngày 12 tháng 12 năm 2018 của Chủ tịch UBND tỉnh Đắk Nông)

Stt	Tên thiết bị/Tiêu chuẩn kỹ thuật	ĐVT	Số lượng	Đơn giá (đồng)	Thành tiền (đồng)
1	<p>Mô hình cắt bỏ động cơ Diesel 4 kỳ (Mô hình cắt bỏ động cơ Diesel 4 xy lạnh).</p> <p>Đặc tính kỹ thuật:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 xy lạnh - 4 kỳ - Bơm cao áp kiểu quay: cắt bỏ - 04 vòi phun - Máy phát điện cắt bỏ - Máy khởi động cắt bỏ - Hệ thống khung gá bằng sắt, có trang bị các bánh xe <p>- Mô hình được tích hợp từ các linh kiện đã qua sử dụng</p> <p>- Mô phỏng nguyên lý hoạt động bằng động cơ điện 220V, chạy tốc độ thấp (25 - 40 vòng/phút)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tất cả hệ thống, cơ cấu được cắt bỏ, thấy được cấu tạo và nguyên lý hoạt động của hệ thống bên trong. <p>- Mô hình được đặt trên một giá đỡ di chuyển thuận tiện trên 4 bánh xe</p> <p>* Phần khung giá:</p> <p>Mô hình được xử lý bề mặt, phun sơn, hoá chất chống rỉ, chống ăn mòn phù hợp với thời tiết khí hậu nóng ẩm ở Việt Nam. Mô hình được gắn bánh xe, giúp di chuyển dễ dàng.</p> <p>* Tài liệu hướng dẫn kèm theo gồm:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cataloge của mô hình. - Các bài thực hành - Thực hành về nguyên lý, cấu tạo của động cơ Diesel 4 kỳ 	Bộ	1	168.500.000	168.500.000
2	<p>Mô hình cắt bỏ động cơ xăng 4 kỳ</p> <p>Đặc tính kỹ thuật:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Động cơ xăng 4 kỳ - Máy phát điện cắt bỏ - Máy khởi động cắt bỏ - Hệ thống khung gá bằng sắt, có trang bị các bánh xe <p>- Mô hình được tích hợp từ các linh kiện đã qua sử dụng</p> <p>- Mô phỏng nguyên lý hoạt động bằng động cơ điện 220V</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tất cả hệ thống, cơ cấu được cắt bỏ, thấy được cấu tạo và nguyên lý hoạt động của hệ thống bên trong. <p>* Tài liệu hướng dẫn kèm theo gồm:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cataloge của mô hình. 	Bộ	1	168.000.000	168.000.000

Stt	Tên thiết bị/Tiêu chuẩn kỹ thuật	ĐVT	Số lượng	Đơn giá (đồng)	Thành tiền (đồng)
	<ul style="list-style-type: none"> - Các bài thực hành - Mô hình được đặt trên một giá đỡ di chuyển thuận tiện trên 4 bánh xe 				
3	<p>Động cơ xăng dùng chế hòa khí</p> <p>Đặc tính kỹ thuật:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Động cơ xăng: <ul style="list-style-type: none"> - 4 xy lạnh - 4 kỳ - Máy phát điện cắt bỏ - Máy khởi động cắt bỏ - Chế hòa khí cắt bỏ - Hệ thống khung gá bằng sắt, có trang bị các bánh xe <p>- Mô hình được tích hợp từ các linh kiện đã qua sử dụng</p> <p>- Mô phỏng nguyên lý hoạt động bằng động cơ điện 220V, chạy tốc độ thấp (25 - 40 vòng/phút)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Thiết bị được đặt trên một giá đỡ di chuyển thuận tiện trên 4 bánh xe <p><i>* Tài liệu hướng dẫn kèm theo gồm:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Cataloge của máy. - Các bài thực hành 	Bộ	1	168.000.000	168.000.000
4	<p>Mô hình hộp số tự động (dẫn động cầu trước)</p> <p>Đặc điểm, thông số kỹ thuật chính:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vật tư chính là linh kiện đã qua sử dụng chất lượng đạt trên 80%, được làm mới, có thể thiết kế và lắp ráp thành mô hình đảm bảo phục vụ tốt công tác đào tạo nghề. <p>Sử dụng trên xe du lịch Loại 4 số tiến, 1 số lùi Đồng bộ và đầy đủ các chi tiết Khung gá bằng sắt có trang bị các bánh xe di chuyển.</p> <p><i>* Tài liệu hướng dẫn kèm theo gồm:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Cataloge của máy. - Các bài thực hành 	chiếc	1	64.500.000	64.500.000
5	<p>Các bộ phận tháo rời của hệ thống khởi động và đánh lửa</p> <p>Đặc điểm, thông số kỹ thuật chính:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vật tư chính là linh kiện đã qua sử dụng chất lượng đạt trên 80%, được làm mới, có thể thiết kế và lắp ráp thành mô hình đảm bảo phục vụ tốt công tác đào tạo nghề. <p>1.Máy phát một chiều.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Linh kiện của xe Toyota hoặc tương đương : Đầy đủ chi tiết <p>2.Máy phát xoay chiều.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Linh kiện của xe Toyota hoặc tương đương: Đầy đủ chi tiết <p>3.Bộ chia điện + bobin</p>	Bộ	1	138.000.000	138.000.000

Stt	Tên thiết bị/Tiêu chuẩn kỹ thuật	ĐVT	Số lượng	Đơn giá (đồng)	Thành tiền (đồng)
	<p>- Linh kiện của xe Toyota hoặc Gat : Đầy đủ chi tiết</p> <p>4. Dàn bugi đánh lửa</p> <p>- Linh kiện của xe Toyota hoặc tương đương : Đầy đủ chi tiết</p> <p>Khung gá bằng sắt có trang bị các bánh xe di chuyển.</p> <p><i>* Tài liệu hướng dẫn kèm theo gồm:</i></p> <p>- Cataloge của máy.</p> <p>- Các bài thực hành</p>				
6	<p>Các cụm tháo rời của hệ thống phanh dầu</p> <p>Đặc điểm, thông số kỹ thuật chính:</p> <p>- Vật tư chính là linh kiện đã qua sử dụng chất lượng đạt trên 80%, được làm mới, có thể thiết kế và lắp ráp thành mô hình đảm bảo phục vụ tốt công tác đào tạo nghề.</p> <p>* Bộ linh kiện bao gồm đầy đủ các bộ phận trong hệ thống như:</p> <p>1. Tổng phanh dầu trợ lực chân không dành cho thực tập tháo lắp.</p> <p>Linh kiện của xe Toyota hoặc tương đương :Mô hình bao gồm bầu trợ lực chân không, xi lanh tổng phanh, các piston phanh, các lò xo hồi vị...</p> <p>2. Cụm phanh đĩa dành cho thực tập tháo lắp.</p> <p>Linh kiện của xe Toyota hoặc tương đương :Mô hình bao gồm: Cụm moay ơ, đĩa phanh, càng phanh, má phanh, xi lanh phanh, các piston phanh, các lò xo hồi vị, vít xả air...</p> <p>3. Cụm phanh trống dành cho thực tập tháo lắp.</p> <p>Linh kiện của xe Toyota hoặc tương đương :Mô hình bao gồm: Cụm moay ơ, trống phanh, guốc + má phanh, xi lanh phanh, các piston phanh, các lò xo hồi vị, vít xả air...</p> <p>- Tất cả bộ linh kiện đều được xử lý bề mặt để đảm bảo chất lượng và được đặt trên giá để linh kiện chuyên dùng gồm 3 tầng bằng thép được sơn tĩnh điện và có bánh xe, tay đẩy để tiện di chuyển.</p>	Bộ	1	95.000.000	95.000.000
7	<p>Mô hình hệ thống phanh ABS (Mô hình thực hành tháo lắp của cụm phanh ABS)</p> <p>Đặc điểm kỹ thuật chính</p> <p>- Vật tư chính là linh kiện đã qua sử dụng chất lượng đạt trên 80%, được làm mới, có thể thiết kế và lắp ráp thành mô hình đảm bảo phục vụ tốt công tác đào tạo nghề.</p> <p>Các thiết bị được dán trên sabon dùng để tháo lắp.</p> <p>Mô hình bao gồm:</p> <p>Biểu khiển ABS (điện tử)</p> <p>Bộ tổng phanh</p> <p>Bộ điều khiển thủy lực</p> <p>Bơm thủy lực</p>	Bộ	1	185.000.000	185.000.000

Stt	Tên thiết bị/Tiêu chuẩn kỹ thuật	ĐVT	Số lượng	Đơn giá (đồng)	Thành tiền (đồng)
	Bộ phanh đĩa Các cảm biến tốc độ bánh xe Các đường ống dẫn của hệ thống - Tất cả bộ linh kiện đều được xử lý bề mặt để đảm bảo chất lượng và được đặt trên giá đỡ linh kiện chuyên dùng gồm 3 tầng bằng thép được sơn tĩnh điện và có bánh xe, tay đẩy để tiện di chuyển.				
8	Chi tiết tháo rời của hệ thống cung cấp nhiên liệu động cơ diesel (Mô hình hệ thống nhiên liệu động cơ Diesel 4 xi lanh) Đặc điểm, thông số kỹ thuật chính: - Mô hình được tích hợp từ các linh kiện thực trên ô tô - Mô hình bao gồm: - Bơm cao áp kiểu quay - Động cơ điện xoay chiều dẫn động bơm - Lọc dầu - bình dầu - 04 vòi phun - 04 ống cao áp - Bơm tay - Ống hứng dầu - Bộ khóa - Áp tô mát - Khóa khởi động - Mô hình được xử lý bề mặt, phun sơn, hoá chất chống rỉ, chống ăn mòn phù hợp với thời tiết khí hậu nóng ẩm ở Việt Nam. - Khung gá bằng sắt có trang bị các bánh xe	Bộ	1	155.000.000	155.000.000
9	Mô hình hệ thống truyền lực (cắt bỏ) Đặc điểm, thông số kỹ thuật chính: Vật tư chính là linh kiện đã qua sử dụng được làm mới, thiết kế và lắp ráp thành mô hình với hệ thống khung giá bố trí khoa học, hợp lý, đảm bảo phục vụ tốt công tác đào tạo nghề. Thiết bị được sử dụng để đào tạo về kỹ năng tháo lắp kiểm tra các kiểu hệ thống truyền lực thông dụng trên xe ô tô như: 1. Hệ thống truyền lực với bộ ly hợp hộp số cơ khí trục các đăng và cầu chủ động * Linh kiện của xe Hyundai hoặc tương đương Đây đủ chi tiết như: bánh đà, bàn ép, đĩa ma sát, hộp số cơ khí dọc, cần chuyển số, hệ thống điều khiển ly hợp, trục các đăng khác tốc, bộ bánh răng truyền lực chính, bộ truyền hành tinh, các bán trục, vỏ cầu, cụm moay ơ, cơ cấu phanh, 2. Hệ thống truyền lực với bộ biến mô thủy lực hộp số tự động trục các đăng và cầu chủ động * Linh kiện của xe Toyota hoặc tương đương	Chiếc	1	98.000.000	98.000.000

Stt	Tên thiết bị/Tiêu chuẩn kỹ thuật	ĐVT	Số lượng	Đơn giá (đồng)	Thành tiền (đồng)
	<p>- Đây đủ chi tiết như: bộ biến mô men, bộ truyền hành tinh, bộ phanh và ly hợp chuyển số, bộ van thủy lực, cụm công tắc báo số, cần chuyển số, bộ bánh răng truyền lực chính, bộ truyền hành tinh cầu chủ động, các bán trục, vỏ cầu, cụm moay ơ, cơ cầu phanh, trục các đăng đồng tốc...</p> <p>* Phần khung giá:</p> <p>- Tất cả bộ linh kiện đều được xử lý bề mặt để đảm bảo chất lượng và được đặt trên giá đỡ linh kiện chuyên dùng gồm 3 tầng loại lớn bằng thép được sơn tĩnh điện và có bánh xe, tay đẩy để tiện di chuyển.</p> <p>- Mô hình được xử lý bề mặt, phun sơn, hoá chất chống rỉ, chống ăn mòn phù hợp với thời tiết khí hậu nóng ẩm ở Việt Nam.</p> <p>- Mô hình được đặt trên hệ thống khung giá bằng thép được sơn tĩnh điện, có các bánh xe để tiện di chuyển.</p>				
10	<p>Mô hình hệ thống lái cơ khí tổng hợp (Mô hình hệ thống lái và hệ thống treo).</p> <p>Mô hình thể hiện toàn bộ hệ thống lái . Hoạt động được như trên ô tô. Học viên có thể quan sát quá trình hoạt động của hệ thống lái , từ đó hình dung ra nguyên lý quay vòng của ô tô</p> <p>Các chi tiết bao gồm:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hệ thống treo bao gồm lò xo, ty giảm chấn và các thanh giằng - Vô lăng lái - Bos lái - Thanh dẫn hướng - Moay ơ - bơm trợ lực lái - Bánh xe <p>Các thiết bị được gá lắp trên khung thép hộp chấn chấn, có bánh xe di chuyển</p>	Bộ	2	48.000.000	96.000.000
11	<p>Mô hình hệ thống lái cơ khí</p> <p>Các chi tiết bao gồm:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Thước lái - Vô lăng <p>Các thiết bị được gá lắp trên khung thép hộp chấn chấn, có bánh xe di chuyển</p>	Bộ	1	28.500.000	28.500.000
12	<p>Mô hình hệ thống lái trợ lực thủy lực (Mô hình hệ thống lái có trợ lực).</p> <p>Các chi tiết bao gồm:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vô lăng lái - Bos lái - bơm trợ lực lái - Bánh xe <p>Các thiết bị được gá lắp trên khung thép hộp chấn chấn, có bánh xe di chuyển</p>	Bộ	1	62.000.000	62.000.000
13	<p>Mô hình hệ thống điều hòa ô tô</p>	Bộ	1	118.500.000	118.500.000

Stt	Tên thiết bị/Tiêu chuẩn kỹ thuật	ĐVT	Số lượng	Đơn giá (đồng)	Thành tiền (đồng)
	<p><i>* Đặc tính kỹ thuật:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Hệ thống treo bao gồm lò xo, ty giảm chấn và các thanh giằng - KT: 1200 x 700 x 1600mm - Hệ thống bao gồm: Toàn bộ hệ thống lạnh trên xe (Dàn nóng, dàn lạnh, máy nén, bộ điều khiển...) - Sơ đồ nguyên lý in ngay trên panel thuận tiện cho việc đấu lắp mạch điện - Tất cả các thiết bị và hệ thống đều hoạt động tốt - ECU điều khiển - Máy nén - Dàn nóng + quạt - Dàn lạnh + quạt - Bộ điều chỉnh tốc độ gió - Mất ga - Rơ le - Đồng hồ đo áp suất đường cao áp - Đồng hồ đo áp suất đường cao áp - Bình ác quy - Khoá điện - Hệ thống điện gồm: <ul style="list-style-type: none"> + Áp tô mát 3 pha 20A + Đèn tín hiệu 220V + Đồng hồ ampe kế 15A + Đồng hồ vôn kế 500V + Khởi động từ + Nút ấn ON/OFF + Rele bảo vệ, thermostat... + Động cơ kéo 1,1KW/1500V/P + Nguồn điều khiển 12VDC, 24VDC... + Biến tần điều khiển 1,5KW - Hệ thống lạnh dàn trải trên panel được sơn màu phù hợp với nhiệt độ và áp suất. '- Có thể thay đổi tốc độ của máy nén để khảo sát quan hệ tốc độ máy nén và nhiệt độ làm lạnh. + Đồng hồ áp suất cao và áp suất thấp. - Có các điểm tạo lỗi thiết bị phù hợp với yêu cầu <p><i>* Công dụng:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Là mô hình trực quan cho việc giảng dạy lý thuyết để tìm hiểu nguyên lý, cấu tạo của từng bộ phận trên hệ thống điều hòa ô tô. - Thực hành nạp ga cho điều hòa ô tô - Thực hành đấu dây mạch điện điều hòa ô tô - Thực hành sửa chữa các hư hỏng thường gặp, cách thay thế các thiết bị điện, cơ điều hòa ô tô 				

Stt	Tên thiết bị/Tiêu chuẩn kỹ thuật	ĐVT	Số lượng	Đơn giá (đồng)	Thành tiền (đồng)
II	THIẾT BỊ- DỤNG CỤ PHỤ TRỢ				
1	Bàn thực hành tháo lắp Kích thước: 1200x800x760(mm) Mặt bàn được làm bằng gỗ tự nhiên có độ dày 50m, đảm bảo chắc chắn trong quá trình thực hành của học sinh. Khung chân bàn được làm bằng sắt hộp, sơn tĩnh điện, dễ dàng tháo lắp khi di chuyển, chắc chắn khi sử dụng.	Chiếc	1	8.550.000	8.550.000
2	Bộ Giá đỡ cụm Piston thanh truyền chuyên dụng Thiết bị được dùng để đỡ cụm piston thanh truyền khi được tháo ra. Thiết bị được làm bằng sắt, có kích thước: 800x750x600mm Bàn có khay chứa dầu.	Chiếc	1	8.500.000	8.500.000
3	Pa lăng (Bộ Palang xích 3 tấn) <u>Bao gồm:</u> * 01 Palang xích kéo tay có khả năng kéo tối đa 3 tấn * 01 bộ chân tó 3 chân dùng để treo Palang có độ cao 3m, được làm bằng thép ống chắc chắn, sơn tĩnh điện, dễ dàng tháo lắp và di chuyển.	Bộ	1	28.800.000	28.800.000
4	Xe để chi tiết (Xe để chi tiết 3 tầng) <u>Mô tả :</u> * Chất liệu: Thép cao cấp, được sơn tĩnh điện có độ bền và tính thẩm mỹ cao * Xe được thiết kế 3 tầng để chi tiết của các thiết bị, có tay nắm đẩy và được lắp bánh xe để dễ dàng di chuyển trong nhà xưởng. * Kích thước: 1100x520x520(mm)	Chiếc	1	8.250.000	8.250.000
5	Khay đựng chi tiết <u>Mô tả :</u> * Chất liệu: inox * Kích thước: 200x300(mm)	Chiếc	6	350.000	2.100.000
6	Dụng cụ tháo lắp (Bộ dụng cụ cơ khí cầm tay) <u>Bao gồm:</u> * Thùng đựng dụng cụ * Máy khoan cầm tay Bosch * Bộ mũi khoan kim loại tiêu chuẩn theo máy * Máy mài cầm tay Bosch * Bộ lưỡi cắt, đá mài tiêu chuẩn theo máy * Bộ búa nguội 0,5kg; 1kg ; 1,5kg * Bộ dũa: dẹt, tròn, lòng mo, tam giác * Bộ Cờ lê tròn cỡ từ 8-24 * Bộ kìm: mỏ nhọn, cắt, điện * Cưa sắt cầm tay * Bộ Tô vít 2 cạnh và 4 cạnh	Bộ	1	32.250.000	32.250.000
7	Tủ dụng cụ chuyên dùng 7 ngăn - 198 chi tiết Thông số kỹ thuật: Bao gồm:	Bộ	1	89.500.000	89.500.000

Stt	Tên thiết bị/Tiêu chuẩn kỹ thuật	ĐVT	Số lượng	Đơn giá (đồng)	Thành tiền (đồng)
	<p>Ngăn 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 01 Bộ khâu ¼ dài cỡ từ: 4->13 - 01 khớp nối thẳng - 01 khớp nối cong - 01 tay vặn thẳng - 01 khớp nối dài thẳng (4") - 01 khớp nối dài thẳng mềm (6") - 01 đầu nối dài thẳng (6") - 01 tay vặn đảo chiều * Bộ khâu ngắn: - 02 khâu 4" - 02 khâu 5" - 01 bộ khâu cỡ từ 6"->13" + 08 đầu tô vít 4 cạnh các cỡ + 05 Đầu tô vít 2 cạnh + 08 đầu tô vít khâu + 08 đầu hoa thị: PZ2; PZ1; PH3; PH2; PH1; 7.0; 5.5; 40.0 + 05 Đầu lục giác: T27; T25; T20; T15; T10; T8 + 19 khâu ngắn ½" cỡ từ 8->32 + 08 khâu dài ½" cỡ : 14; 16; 17; 19; 22; 24; 27; 30 + 01 Đầu chuyên cong + 01 Khớp chuyên ngắn ½" x 3/8" + 01 khớp nối dài + 01 khớp nối ngắn + 01 tay đảo chiều (10") + 01 mở lết (10") + 11 đầu hoa thị ngắn gồm: T10; T15; T20; T25; T27; T30; T40; T45; T50; T55; T60. + 09 đầu hoa thị dài gồm: T20; T25; T27; T30; T40; T45; T50; T55; T60 + 12 khâu hoa thị gồm: E4; E5; E6; E7; E8; E10; E11; E12; E14; E16; E18; E20 <p>Ngăn 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> + 23 cờ lê 1 đầu trong cỡ từ 6->25 và 27; 30; 32 + 08 tua vít: (6x38); PH2 x 38; 3x75; PHO x75; 5x 100; PH1x 100; PH2 x150; T10H-T50H + 01 bộ lục giác gồm 9 chi tiết: 1.5; 2; 2.5; 3; 4; 5; 6; 8; 10 + 01 Hoa thị (1.5-10mm) gồm: T10; T15; T20; T25; T27; T30; T40; T45; T50; <p>Ngăn 3:</p> <ul style="list-style-type: none"> + 01 búa nhựa 40mm + 01 búa sắt 500g + 01 dao cắt 18*100mm + 01 thước lá 0.05-0.5mm + 01 que từ 5IBS + 01 kìm mỏ quạ 8" + 01 kìm chết 1" + 01 kìm mỏ nhọn 6" + 01 kìm điện 8" 				

Stt	Tên thiết bị/Tiêu chuẩn kỹ thuật	ĐVT	Số lượng	Đơn giá (đồng)	Thành tiền (đồng)
	+ 01 kìm cắt 6" + 04 kìm mở phanh (trong + ngoài) 7" + 01 bộ đục gồm 5 chi tiết				
8	Bảng thử phanh (Xe Chui Gầm sửa chữa)	Cái	1	3.880.000	3.880.000
9	Tuốc Nơ vít (Bộ Tuốc Nơ Vít Đóng)	Bộ	1	2.250.000	2.250.000
	Bao gồm 13 mũi				
10	Khẩu tháo Bu lông giác chìm (Bộ Tháo Bu Lông Gãy) - Vật liệu Chrome molybdenum steel. - Dễ dàng di chuyển khi làm việc - Dùng để phá các loại bulong bị gãy chết trong máy móc - Thường sử dụng trong cơ khí, tiện, phay... - Kích thước: 1/8" ~ 1/4" 1/4" ~ 5/16" 5/16"~ 7/16" 7/16"~ 9/16" 9/16"~ 3/4" 3/4" ~ 1"	Bộ	1	1.580.000	1.580.000
11	Bộ vam tháo xu páp (Vam tháo lò xo supap) Khoảng mở từ 45-145mm, đầu kẹp chuyển lên đến 250mm Gồm 2 đầu cảo 25 và 30mm Sử dụng để tháo lắp được hầu hết cho các dòng xe Dễ dàng sửa dụng	Cái	1	1.520.000	1.520.000
12	Vam tháo lọc dầu Bao gồm tất cả bát chụm cho các dòng xe ô tô Gồm 30 chi tiết các kích cỡ: 86, 90, 92, 93, 95, 66, 68, 73, 76, 80, 96, 100, 106, 108, 65, 74, 78, 81, 82... sử dụng được hầu hết với các loại xe Toyota, Ford, GM, Misubishi, Volvo, Audi, Nissan, Subaru	Bộ	1	4.500.000	4.500.000
13	Kìm tháo xéc măng Đường kính : 3"(53~125mm) Đường kính KA-6364C H: 3-1/2"(90~175mm) Đường kính KA-6364D H: 4"(90~175mm) Kiềm tháo bạc : KA-5058 (50~100mm) FITS: 2"~5"(51~127mm), Blade 1: 1/16~3/16" Blade 2: 2.0~4.5mm(1/4"), Blade 3: 1.2~5.5mm	Cái	1	2.390.000	2.390.000
14	Vam tháo lò xo giảm sóc Kích thước làm việc tối đa: 300mm Chất liệu: thép không gỉ Phù hợp với việc tháo lắp các loại lò xo giảm sóc của các hãng khác nhau.	Bộ	1	4.500.000	4.500.000
15	Vam moay ơ đầu trục bánh xe (Vam tháo moay ơ đầu trục bánh xe)	Bộ	1	3.800.000	3.800.000

Stt	Tên thiết bị/Tiêu chuẩn kỹ thuật	ĐVT	Số lượng	Đơn giá (đồng)	Thành tiền (đồng)
	<p>Để dàng điều chỉnh tay trượt để kéo trung tâm bánh xe. Khoảng cách tối đa là 7-1 / 2 "vòng tròn bulông. Cung cấp một kéo thẳng - sẽ không bóp méo lugs bánh xe. Năm chân nên được sử dụng trên chiếc Cadillac và xe jeep hub (thêm chân có riêng).</p> <ul style="list-style-type: none"> • ram thủy lực: Ø37.7mm • que mở rộng Ram: 01 "x 2" (L) • Nổi bật tay cầm: 8 " • Chân Hub puller: 5pcs 				
16	<p>Bộ kìm 4 chi tiết Kìm mỏ nhọn Kìm bằng Kìm cắt Kìm mỏ quạ</p>	Bộ	1	2.500.000	2.500.000
17	<p>Vam tháo rô tuyn (Cảo rotuyn lái) Kích thước 50mm Chất liệu: thép đặc biệt có độ bền cao Phù hợp với việc tháo lắp các loại rotuyn lái của các hãng xe khác nhau.</p>	Cái	1	2.650.000	2.650.000
18	<p>Máy nén khí Công suất: 2 HP Điện áp (V): 220 Dung tích bình khí: 24 lít Lưu lượng (lít/phút): 195 Áp lực làm việc (kg/cm²): 8 Trọng lượng (kg): 22 Dây dẫn và vòi xịt</p>	Bộ	1	12.600.000	12.600.000
19	<p>Súng vắn bu lông (Súng vắn vít bằng khí nén) Kiểu búa : Búa kép Khả năng xiết vít : 6-8 mm Lực xiết: 20-180 N.m Tốc độ không tải : 9600 V/p Trọng lượng : 1,05kg Áp lực làm việc : 6,2 bar</p>	Chiếc	1	7.500.000	7.500.000
20	<p>Cầu nâng ô tô 2 trụ Sức nâng max: 4 tấn Chiều cao nâng: 1850mm Chiều cao toàn bộ: 2800mm Chiều rộng toàn bộ: 3390mm Chiều rộng trong lòng: 2800mm Công suất mô-tơ: 2.2kw Điện áp: 220/380V tùy chọn Tay nâng: 800-1230mm</p>	Cái	1	128.500.000	128.500.000
21	<p>Cầu móc động cơ 2 tấn Thông số kỹ thuật: – Hoạt động thủy lực – Công suất nâng: 2000kg – Chiều cao nâng: 2380mm – Không gập chân</p>	Cái	1	18.580.000	18.580.000
22	Kích con đội thủy lực (Kích con đội 5 tấn)	Cái	1	6.300.000	6.300.000

Stt	Tên thiết bị/Tiêu chuẩn kỹ thuật	ĐVT	Số lượng	Đơn giá (đồng)	Thành tiền (đồng)
	Thông số kỹ thuật Sức nâng: 5 tấn Chiều cao tối thiểu: 200mm Chiều cao nâng: 125mm Chiều cao ren: 60mm Chiều cao tối đa: 385mm				
23	Kịch cá sấu dùng hơi 5 tấn Thông số kỹ thuật Sức nâng tối đa: 5 tấn Chiều cao nâng: 125-480mm Đường kính pad đỡ: 120mm Cơ cấu bơm dầu: 2 xi-lanh Kích thước (Dài x Rộng): 750x350mm	Cái	1	36.000.000	36.000.000
24	Máy chiếu (Projector) Độ sáng: 3600 ANSI lumens Độ tương phản: 25000:1 Độ phân giải: SVGA (800x600) Tuổi thọ đèn: 15.000 giờ Cân nặng: 2.35 Kg Cổng kết nối: VGA in x 01, HDMI x 1, video, USB mini Công nghệ hình ảnh: BrilliantColor (cho hình ảnh trung thực sống động). Chế độ trình chiếu: 07 chế độ trình chiếu mặc định. Ngôn ngữ: Tiếng Việt Màn chiếu treo tường 70X70	Cái	1	18.000.000	18.000.000
Tổng cộng					1.980.000.000

