

Số: **1721**/QĐ-UBND

Đắk Nông, ngày **31** tháng **10** năm 2017

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình: Nâng cấp các trục
đường giao thông chính thị trấn Đắk Mil**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH ĐẮK NÔNG

Căn cứ Luật tổ chức Chính quyền địa phương, ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13, ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13, ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP, ngày 25/3/2015 của Chính phủ, về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP, ngày 18/6/2015 của Chính phủ về Quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định số 42/2017/NĐ-CP, ngày 05/4/2017 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 59/2015/NĐ-CP, ngày 18/6/2015 của Chính phủ về Quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 136/NĐ-CP, ngày 31/12/2015 của Chính phủ, về việc hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Thông tư 18/2016/TT-BXD, ngày 30/6/2016 của Bộ Xây dựng Quy định chi tiết và hướng dẫn một số nội dung về thẩm định, phê duyệt dự án và thiết kế dự toán xây dựng công trình;

Căn cứ Quyết định số 1178/QĐ-BKHĐT, ngày 29/8/2017 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc giao chi tiết kế hoạch đầu tư trung hạn vốn ngân sách nhà nước giao (bao gồm vốn Trái phiếu Chính phủ) giai đoạn 2016-2020 (đợt 2);

Căn cứ Công văn số 95a/HĐND-VP, ngày 31/3/2017 của Hội đồng nhân dân tỉnh Đắk Nông về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: Nâng cấp các trục đường giao thông chính thị trấn Đắk Mil;

Căn cứ Quyết định số 32/QĐ-UBND, ngày 03/11/2015 của UBND tỉnh Đắk Nông về việc ban hành Quy định phân cấp, ủy quyền quản lý dự án đầu tư xây dựng trên địa bàn tỉnh Đắk Nông;

Xét đề nghị của Ban Quản lý dự án xây dựng huyện Đắk Mil (Chủ đầu tư) tại Tờ trình số 79/TTr-BQLDA ngày 20/10/2017, về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình: Nâng cấp các trục đường giao thông chính thị trấn

17 ✓

Đắk Mil, đề nghị của Giám đốc Sở Xây dựng tỉnh Đắk Nông tại Tờ trình số 1615/TTr-SXD ngày 27/10/2017, đề nghị của Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Tờ trình số 128/TTr-SKH-TĐ, ngày 30/10/2017.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình: Nâng cấp các trục đường giao thông chính thị trấn Đắk Mil với các nội dung chủ yếu sau:

1. Tên dự án: Nâng cấp các trục đường giao thông chính thị trấn Đắk Mil.

2. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án xây dựng huyện Đắk Mil.

3. Mục tiêu đầu tư xây dựng: Đáp ứng nhu cầu đi lại cho người dân trong khu vực dự án, tạo điều kiện thuận lợi cho việc phát triển cơ sở hạ tầng đô thị; tạo không gian, cảnh quan mới; nâng cao đời sống vật chất tinh thần của nhân dân, hướng tới mục tiêu phát triển đô thị Đắk Mil bền vững.

4. Nội dung và quy mô đầu tư xây dựng: Thiết kế đường với tổng chiều dài $L = 2.153,3\text{m}$, với các chỉ tiêu kỹ thuật như sau:

4.1. Bình đồ tuyến: Hướng tuyến các trục đường nâng cấp mở rộng bám theo quy hoạch chung của huyện Đắk Mil đã được phê duyệt và đi qua các điểm khống chế (điểm đầu, điểm cuối, điểm khống chế các công trình trên tuyến...).

4.2. Trắc dọc tuyến: Độ dốc dọc lớn nhất $i_{\text{dmax}} = 8\%$; độ dốc dọc chậm chước đối với tuyến đường Lý Thường Kiệt, đường Lê Lợi là 9% , đường Phan Bội Châu là $12,4\%$ (do khống chế điểm đầu, điểm cuối và vị trí thoát nước ngang)

4.3. Mặt cắt ngang:

- Đường Lý Thường Kiệt, đường Lê Lợi

+ Bề rộng nền đường: $B_n = 20,5\text{m}$.

+ Bề rộng mặt đường: $B_m = 10,5\text{m}$.

+ Bề rộng vỉa hè: $B_{vh} = 5\text{m} \times 2 \text{ bên} = 10\text{m}$.

- Đường Phan Bội Châu

+ Bề rộng nền đường: $B_n = 15\text{m}$.

+ Bề rộng mặt đường: $B_m = 7\text{m}$.

+ Bề rộng vỉa hè: $B_{vh} = 4\text{m} \times 2 \text{ bên} = 8\text{m}$.

+ Độ dốc ngang mặt đường: $i_{\text{mặt}} = 2\%$,

+ Độ dốc ngang hè đường: $i_{\text{hè}} = 2\%$ hướng vào lòng đường.

- Mái taluy đào 1/1.0, mái taluy đắp 1/1.5.

4.4. Nền đường: lu lèn đạt độ chặt $K > 0,95$. Riêng 30cm trên cùng dưới lớp kết cấu áo đường đạt độ chặt $K > 0,98$.

4.5. Kết cấu áo đường: Gồm 02 loại (Kết cấu mặt đường tận dụng và kết cấu mặt đường làm mới, mở rộng)

- Kết cấu mặt đường tận dụng từ trên xuống cụ thể như sau:

+ Bê tông nhựa chặt C12,5 : $h_1 = 5\text{ cm}$;

+ Tưới nhựa pha dầu bảm dính $0,5\text{kg/m}^2$

- + Bê tông nhựa chặt C19 : h2 = 7 cm;
- + Tưới nhựa pha dầu thấm bảm 1kg/m²
- + Cấp phối đá dăm loại I, Dmax = 25mm : h3 = 16 cm;
- + Bù vênh mặt đường cũ CPĐD loại I, Dmax = 25mm
- + Nền đất lu lèn (Kyc = 0,98).
- Kết cấu mặt đường mở rộng, làm mới từ trên xuống cụ thể như sau:
- + Bê tông nhựa chặt C12,5 : h1 = 5cm;
- + Tưới nhựa pha dầu bảm dính 0,5kg/m²
- + Bê tông nhựa chặt C19 : h2 = 7cm;
- + Tưới nhựa pha dầu thấm bảm 1kg/m²
- + Cấp phối đá dăm loại I, Dmax = 25mm : h3 = 16cm;
- + Cấp phối đá dăm loại II, Dmax = 37,5mm : h4 = 18cm;
- + Nền đất lu lèn (Kyc = 0,98).

4.6. Công trình thoát nước và Hạ tầng kỹ thuật:

- Công trình thoát nước: Vĩnh cửu, cống ngang đường tải trọng thiết kế HL93, cống dọc tải trọng thiết kế 0,5HL93; tần suất thiết kế thoát nước: Chu kỳ P=4%.

- Hạ tầng kỹ thuật: Vĩa hè lát gạch Terrazzo 40x40x3cm; lớp dưới lót đá 4x6 vữa xi măng mác 50. Hệ thống cây xanh trồng thành hàng dọc hai bên vĩa hè; hệ thống điện chiếu sáng và trạm biến áp.

4.7. Hệ thống an toàn giao thông: Bố trí biển báo, vạch kẻ đường, phân làn theo đúng Quy chuẩn Quốc Gia về báo hiệu đường bộ Quy chuẩn Việt Nam 41:2016/BGTVT.

5. Tổ chức tư vấn khảo sát, lập báo cáo nghiên cứu khả thi: Công ty cổ phần tư vấn xây dựng Miền Trung.

6. Chủ nhiệm lập dự án: KS Đỗ Khắc Vũ.

7. Địa điểm xây dựng: Thị trấn Đắk Mil, huyện Đắk Mil, tỉnh Đắk Nông.

8. Diện tích sử dụng đất: Theo phương án thiết kế cơ sở đã được Sở Xây dựng thẩm định.

9. Loại, cấp công trình: Công trình giao thông đô thị (đường phố khu vực, đường phố nội bộ), cấp III; Tốc độ thiết kế: V=40km/h đối với đường Lý Thường Kiệt và đường Lê Lợi; V=30km/h đối với đường Phan Bội Châu.

10. Số bước thiết kế: 02 bước.

11. Phương án xây dựng (thiết kế cơ sở): Theo phương án thiết kế cơ sở đã được Sở Xây dựng thẩm định.

12. Phương án giải phóng mặt bằng: Công trình phải đền bù, giải phóng mặt bằng theo phương án được duyệt của cấp có thẩm quyền.

13. Tổng mức đầu tư dự án: 81.830.292.000 đồng (Tám mươi một tỷ, tám trăm ba mươi triệu, hai trăm chín mươi hai ngàn đồng).

Trong đó:

- Chi phí đền bù giải phóng mặt bằng	:	17.185.240.000	đồng
- Chi phí xây dựng	:	48.946.137.000	đồng
- Chi phí thiết bị	:	32.860.000	đồng
- Chi phí quản lý dự án	:	1.012.529.000	đồng
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	:	3.845.923.000	đồng
- Chi phí khác	:	3.086.084.000	đồng
- Chi phí dự phòng	:	7.721.519.000	đồng

14. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Trung ương hỗ trợ thuộc chương trình mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội các vùng.

15. Hình thức quản lý dự án: Ký hợp đồng ủy thác Ban quản lý dự án chuyên ngành thực hiện quản lý dự án.

16. Thời gian thực hiện dự án: Không vượt quá 05 năm, kể từ khi dự án được cấp có thẩm quyền bố trí kế hoạch vốn.

17. Thời hạn sử dụng công trình: Thiết kế tổng thể cho công trình là 15 năm; thời hạn sử dụng tầng mặt đường: 10 năm (quá trình khai thác sử dụng phải duy tu, bảo trì theo đúng quy định).

18. Các nội dung khác:

- Để phát huy hiệu quả, đảm bảo chất lượng công trình khi triển khai xây dựng, yêu cầu Chủ đầu tư và các đơn vị có liên quan nghiêm chỉnh chấp hành Chỉ thị số 07/CT-TTg, ngày 30/4/2015 của Thủ tướng Chính phủ, phân khai nguồn vốn cho các gói thầu đảm bảo triển khai thực hiện dự án đúng quy định và không gây nợ đọng vốn đầu tư; đăng tải kế hoạch lựa chọn nhà thầu lên Hệ thống đấu thầu Quốc gia theo đúng thời gian quy định.

- Chủ đầu tư phối hợp với các đơn vị liên quan tập trung hoàn thành dứt điểm việc giải phóng mặt bằng trước khi triển khai dự án theo quy định hiện hành; rà soát chọn lựa các hạng mục công việc theo thứ tự ưu tiên, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công – dự toán, lập kế hoạch lựa chọn nhà thầu trong phạm vi mức vốn được giao trình cấp có thẩm quyền phê duyệt.

- Thực hiện giảm 10% trên tổng mức đầu tư của dự án theo tinh thần Nghị quyết số 70/NQ-CP, ngày 03/8/2017 của Chính phủ và Công văn số 4672/UBND-KTKH, ngày 25/8/2017 của UBND tỉnh Đắk Nông.

- Việc sử dụng chi phí dự phòng của dự án chủ đầu tư thực hiện theo quy định hiện hành.

- Sở Xây dựng chịu trách nhiệm trước UBND tỉnh và pháp luật về kết quả thẩm định tại Thông báo số 145/KQTD-SXD, ngày 18/10/2017.

- Sở Kế hoạch và Đầu tư chịu trách nhiệm trước UBND tỉnh và pháp luật về việc đề nghị phê duyệt tại Công văn số 128/SKH-ĐT, ngày 30/10/2017.

- Trong giai đoạn thiết kế bản vẽ thi công – dự toán, Chủ đầu tư thực hiện nghiêm túc kết luận của Sở Xây dựng tại Thông báo kết quả thẩm định dự án số 145/KQTD-SXD, ngày 18/10/2017.

Điều 2. Ban Quản lý dự án xây dựng huyện Đăk Mil chịu trách nhiệm thực hiện các nội dung ghi tại Điều 1 Quyết định này; quản lý đầu tư, xây dựng đảm bảo chất lượng công trình, hiệu quả đầu tư và tuân thủ theo đúng các quy định của pháp luật hiện hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài Chính, Xây dựng; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh Đăk Nông; Chủ tịch UBND huyện Đăk Mil; Giám đốc Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh, Giám đốc Ban Quản lý dự án xây dựng huyện Đăk Mil và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký ban hành./.

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- Lãnh đạo UBND tỉnh;
- UBMTTQVN (phối hợp giám sát);
- Các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, Công TTĐT, CNXD.

5



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Trần Xuân Hải