

Số: *183* /BC-UBND

Đắk Nông, ngày 11 tháng 4 năm 2017

**BÁO CÁO TÓM TẮT
TÌNH HÌNH PHÁT TRIỂN GIAO THÔNG VẬN TẢI
TỈNH ĐẮK NÔNG**

Trong các năm vừa qua, được sự quan tâm giúp đỡ của Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải và các bộ ngành Trung ương, Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông đã có những chuyển biến đáng kể, nhưng cũng còn nhiều tồn tại, chưa đáp ứng yêu cầu phục vụ phát triển kinh tế xã hội của tỉnh. Cụ thể như sau:

1. Tình hình giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông

Tỉnh Đắk Nông có duy nhất một phương thức vận tải là đường bộ; đường sắt, đường hàng không chưa được xây dựng, đường sông do khó khăn về địa hình nên khai thác không đáng kể, cụ thể:

- Về mạng lưới đường bộ: Toàn tỉnh có 3.453 Km đường bộ, trong đó có 1.968 Km đường nhựa và bê tông xi măng (chiếm 57%), còn lại 1.485 Km là đường đất, đường cấp phối (chiếm 43%). Trong đó: Quốc lộ có 03 tuyến (Quốc lộ 14, Quốc lộ 14C bao gồm cả đoạn mở mới, Quốc lộ 28) với tổng chiều dài 497Km, rải nhựa 82%; đường tỉnh có 06 tuyến, với tổng chiều dài 227 Km rải nhựa 100%; đường huyện dài 497Km, tỷ lệ rải nhựa 84%; đường xã, thôn, buôn dài 2.107 Km, tỷ lệ cứng hóa 37%; đường đô thị hiện có 125 Km đã nhựa hóa;

- Về vận tải, bến bãi: Toàn tỉnh có 22 đơn vị kinh doanh vận tải hành khách; có 516 phương tiện kinh doanh vận tải khách, trong đó taxi là 263 xe. Tổng số phương tiện vận chuyển khách theo tuyến cố định là 164 xe, xe buýt là 14 xe; có 02 tuyến vận tải khách nội tỉnh, 120 tuyến liên tỉnh đi đến 37 tỉnh, thành trong cả nước. Có 08 bến xe trên địa bàn các huyện, thị xã; có 06 cơ sở đào tạo lái xe, trong đó có 04 cơ sở đào tạo lái xe mô tô và 02 cơ sở đào tạo lái mô tô, ô tô; chưa có Trung tâm sát hạch lái xe;

- Công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải: UBND tỉnh Đắk Nông đã phê duyệt quy hoạch phát triển giao thông vận tải đến năm 2020 vào năm 2005 và phê duyệt điều chỉnh định hướng đến năm 2030 vào năm 2013; phê duyệt quy hoạch phát triển giao thông vận tải chi tiết của các huyện; phê duyệt quy hoạch đầu nối vào các quốc lộ; kế hoạch phát triển đường giao thông nông thôn; kế hoạch quản lý, bảo trì đường bộ; kế hoạch phát triển vận tải khách công cộng bằng xe buýt. Thực hiện đầy đủ, có hiệu quả các chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải tăng cường công tác quản lý Nhà nước về giao thông vận tải trong thời gian qua;

- Công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông: Trong thời gian qua trên địa bàn tỉnh Đắk Nông đã triển khai nhiều biện pháp quyết liệt để kiểm chế tai nạn giao thông, đặc biệt là công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật, từng bước nâng cao nhận thức của người tham gia giao thông; tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát phương tiện lưu thông trên các tuyến đường, quản lý tốt hành lang đường bộ và từng bước đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng giao thông vận tải; nhờ đó, tỉnh Đắk Nông đã giảm được cả 3 tiêu chí về tai nạn giao thông trong nhiều năm liền;

- Tình hình về đầu tư xây dựng: Trong 5 năm từ năm 2010-2015 và năm 2016 ước tổng vốn đầu tư cho giao thông trên địa bàn tỉnh Đắk Nông khoảng 7.100 tỷ đồng. Đã làm mới được 40Km, nâng cấp và nhựa hóa được 708Km, nâng tỷ lệ nhựa hóa đường giao thông toàn tỉnh từ 42% năm 2010 lên 57% vào năm 2016, xây dựng cầu bê tông cốt thép được 27 cái/1.134m. Đặc biệt, trong năm 2015 với việc thông tuyến đường Hồ Chí Minh (Quốc lộ 14) và Quốc lộ 28 đoạn tránh ngập thủy điện Đồng Nai 3& 4 có ý nghĩa hết sức quan trọng trong việc phát triển kinh tế của địa phương; khắc phục được tình trạng giao thông quá tải trên tuyến đường này thời gian qua, đáp ứng nhu cầu giao thông cho công tác khai thác bô xít trong thời gian sắp tới, thu hút đầu tư, góp phần phát triển kinh tế xã hội, củng cố an ninh quốc phòng trên địa bàn tỉnh.

2. Những khó khăn, tồn tại

- Tỉnh Đắk Nông không có sân bay, không có đường sắt đi qua, rất hạn chế phát triển kinh tế xã hội của địa phương;

- Cơ sở hạ tầng đường bộ đã được ưu tiên, tập trung đầu tư trước một bước so với các ngành kinh tế khác, song chưa đồng bộ, quy mô còn thấp (đường chủ yếu 01 làn xe, mặt láng nhựa) kết quả đầu tư cơ bản chỉ đạt yêu cầu trên hệ thống Quốc lộ, Tỉnh lộ; đường huyện, đường xã, đường đô thị kết quả đạt thấp; nhiều tuyến đường quan trọng, có tính chất lan toả lớn nhưng chưa được đầu tư xây dựng;

- Công tác quản lý bảo trì đường bộ tuy đã được các cấp, các ngành quan tâm, song do nguồn kinh phí hạn chế nên kết quả thực hiện chưa cao. Nhiều tuyến đường đầu tư xong nhưng thiếu kinh phí dẫn đến công tác quản lý bảo trì chưa được đảm bảo đúng yêu cầu, dẫn đến các tuyến đường nhanh bị xuống cấp, hư hỏng;

- Cơ sở hạ tầng bến bãi còn hạn chế, cơ sở vật chất còn thiếu thốn, chưa đáp ứng đầy đủ các quy định theo các tiêu chí về quy chuẩn bến xe theo quy định của Bộ Giao thông vận tải. Toàn tỉnh có 08 bến xe nhưng chỉ có 02 bến đạt tiêu chuẩn loại IV và 01 bến đạt tiêu chuẩn loại III để xuất bến các tuyến liên tỉnh có cự ly trên 300 Km. Thời gian qua, tỉnh Đắk Nông đều phải xin Bộ Giao thông vận tải cho gia hạn để một số bến xe chưa đáp ứng đầy đủ các tiêu chí tiếp tục hoạt động xuất bến liên tỉnh trong quá trình thực hiện công tác kêu gọi đầu tư xây dựng nâng cấp bến xe.

3. Một số kiến nghị, đề xuất

Đề thúc đẩy nhanh công tác đầu tư phát triển cơ sở hạ tầng giao thông vận tải, thực hiện tốt hơn công tác quản lý bảo trì đường bộ phục vụ phát triển kinh tế xã hội, an ninh quốc phòng trên địa bàn tỉnh, góp phần triển khai hoàn thành các mục tiêu, nhiệm vụ Đại hội Đảng bộ tỉnh Đắk Nông lần thứ XI, nhiệm kỳ 2015-2020 đã đặt ra đối với lĩnh vực giao thông vận tải, UBND tỉnh Đắk Nông kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm, tạo điều kiện hơn nữa giúp tỉnh Đắk Nông giải quyết một số vấn đề sau:

3.1. Đề nghị Bộ GTVT trình Thủ tướng Chính phủ chấp thuận chủ trương đầu tư bổ sung mở rộng hai đoạn tuyến Km1792+987÷Km1796+880 và đoạn tuyến 1798+400÷Km1800 bằng nguồn vốn kết dư thuộc dự án đầu tư nâng cấp, mở rộng đường Hồ Chí Minh đoạn Km1793+600÷Km1824+000, tỉnh Đắk Nông theo hình thức BOT do Bộ Giao thông vận tải là cơ quan nhà nước có thẩm quyền, Nhà đầu tư là Công ty TNHH Đầu tư xây dựng Toàn Mỹ 14.

Hai đoạn tuyến này mới đầu tư đạt quy mô 2 làn xe, tiếp giáp với thị trấn Ea T'ling, huyện Cư Jút có mật độ dân cư sinh sống rất đông đúc và đi qua khu công nghiệp Tâm Thắng của tỉnh. Ngoài thành phần xe liên tỉnh, các phương tiện giao thông đô thị cũng tham gia lưu thông nên lưu lượng đã vượt quá năng lực của đường, gây ra tình trạng quá tải, không đảm bảo an toàn giao thông. Để phát huy hiệu quả đầu tư dự án phát triển cơ sở hạ tầng giao thông, tránh ùn tắc, tai nạn giao thông, góp phần tạo điều kiện phát triển kinh tế - xã hội, thu hút các Nhà đầu tư đến với khu công nghiệp Tâm Thắng của tỉnh Đắk Nông, đảm bảo an ninh quốc phòng, việc đầu tư mở rộng hai đoạn tuyến nêu trên là hết sức cần thiết. Việc này, UBND tỉnh Đắk Nông đã đề xuất Thủ tướng Chính phủ, Bộ GTVT xem xét chấp thuận tại văn bản số 1626/UBND-CNXD ngày 31/3/2017.

3.2. Đề nghị Bộ Giao thông vận tải trình Thủ tướng Chính phủ chấp thuận chủ trương bố trí kế hoạch vốn để triển khai dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 28 đoạn Gia Nghĩa - Quảng Khê và dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 28, đoạn qua thị trấn Quảng Khê, tỉnh Đắk Nông trong năm 2017 và các năm tiếp theo.

Đây là các dự án đầu tư trên Quốc lộ 28 là tuyến đường huyết mạch của tỉnh Đắk Nông nối thông với đường Hồ Chí Minh (Quốc lộ 14) đi qua địa bàn 03 huyện Cư Jút, Krông Nô, Đắk G'long và thị xã Gia Nghĩa (trung tâm hành chính của tỉnh) kết nối với hai tỉnh Đắk Lắk, Lâm Đồng và các tỉnh Duyên hải Miền trung; có ý nghĩa hết sức quan trọng phục vụ phát triển kinh tế xã hội, củng cố an ninh quốc phòng của tỉnh Đắk Nông cũng như khu vực Tây Nguyên; đặc biệt đoạn tuyến từ Gia Nghĩa đi Quảng Khê sang tỉnh Lâm Đồng còn thực hiện chức năng phục vụ vận chuyển bô xít - alumin trong thời gian tới khi nhà máy Điện phân nhôm trên địa bàn tỉnh Đắk Nông đi vào hoạt động trong năm 2017 (Alumin từ Nhà máy Tân Rai, Lâm Đồng sẽ được vận chuyển sang Nhà máy điện phân nhôm tại tỉnh Đắk Nông để điện phân chế biến nhôm). Vì vậy, việc triển khai đầu tư nâng cấp, cải tạo Quốc lộ 28 đoạn Gia Nghĩa - Quảng Khê và nâng cấp mở rộng, đoạn qua trung tâm xã Quảng Khê (trung tâm hành chính

huyện Đắk G'long), tỉnh Đắk Nông là hết sức cần thiết và cấp bách. Việc này, UBND tỉnh Đắk Nông đã đề xuất Thủ tướng Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải xem xét chấp thuận tại Văn bản số 899/UBND-CN XD ngày 28/02/2017.

3.3. Đề nghị Bộ Giao thông vận tải trình Thủ tướng Chính phủ chấp thuận và bố trí kinh phí để triển khai đầu tư xây dựng cầu biên giới Đắk Dang. Việc này, UBND tỉnh Đắk Nông đã đề xuất Bộ Giao thông vận tải xem xét giải quyết tại Văn bản số 1627/UBND-CN XD ngày 31/3/2017.

3.4. Đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Quỹ Bảo trì đường bộ Trung ương hỗ trợ bổ sung kinh phí ngoài số kinh phí 35% thu phí sử dụng đường bộ đối với xe ô tô phân bổ hàng năm cho Quỹ bảo trì đường bộ tỉnh Đắk Nông để sửa chữa cấp bách tuyến Tỉnh lộ 1, tỉnh Đắk Nông.

Đây là tuyến đường giao thông huyết mạch đi qua địa bàn hai huyện Đắk R'lấp, Tuy Đức, nối thông ra cửa khẩu Bu P'răng kết nối tỉnh Đắk Nông với tỉnh Mundulkiri (Campuchia); nằm trong mạng lưới giao thông tam giác phát triển Việt Nam - Lào - Campuchia; có ý nghĩa hết sức quan trọng trong việc phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng khu vực biên giới. Tuyến đường có tổng chiều dài 36 Km; trong đó 02 Km đầu tuyến đã được đầu tư theo quy mô đường đô thị, 34 Km còn lại là đường cấp IV miền núi, mặt đường láng nhựa rộng 3,5m, được đầu tư đưa vào sử dụng từ năm 2001. Qua quá trình khai thác sử dụng, tuyến đường đã xuống cấp ảnh hưởng đến việc đi lại vận chuyển hàng hóa của nhân dân. Vì vậy việc đầu tư sửa chữa tuyến Tỉnh lộ 1 đoạn từ Km2 :- Km30 là hết sức cần thiết và cấp bách. Việc này, UBND tỉnh Đắk Nông đã đề xuất Bộ Giao thông vận tải, Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương xem xét giải quyết tại Văn bản số 1578/UBND-CN XD ngày 29/3/2017.

Với các nội dung trên, UBND tỉnh Đắk Nông báo cáo, đề xuất và kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm, hỗ trợ cho tỉnh./.

Nơi nhận:

- Bộ GTVT;
- Bộ trưởng Bộ GTVT;
- TT Tỉnh ủy, HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các vụ, Cục, Ban thuộc Bộ GTVT;
- Các Sở GTVT, KHĐT, TC;
- Lưu: VT, KTKH, CNXD (MNC).

CHỦ TỊCH



Nguyễn Bôn