

Số:521/TB-VPUBND

Đăk Nông, ngày 12 tháng 6 năm 2018

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Cao Huy - Phó Trưởng Ban Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh tại Hội nghị sơ kết công tác đảm bảo TTATGT Quý I năm 2018, phương hướng nhiệm vụ Quý II năm 2018.

Ngày 12 tháng 4 năm 2018, Ủy ban nhân dân tỉnh đồng chí Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Huy - Phó Trưởng ban thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh đã chủ trì Hội nghị sơ kết công tác đảm bảo TTATGT Quý I, năm 2018. Tham dự Hội nghị có các thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh và lãnh đạo các Sở, ban, ngành, Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã. Sau khi nghe báo cáo sơ kết công tác đảm bảo TTATGT Quý I năm 2018, phương hướng nhiệm vụ Quý II năm 2018 cùng ý kiến phát biểu, thảo luận của các đại biểu tham dự họp, đồng chí Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Huy - Phó Trưởng Ban Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh đã kết luận như sau:

I. ĐÁNH GIÁ CHUNG

Đánh giá cao sự nỗ lực, cố gắng và phối hợp của các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong Quý I năm 2018. Tai nạn giao thông đã được kiềm chế và kéo giảm về số người chết, số người bị thương, nhưng tăng về số vụ (tăng 01 vụ so với cùng kỳ năm 2017). Tuy nhiên, tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh vẫn đang diễn biến hết sức phức tạp, có dấu hiệu gia tăng, trong đó có cả đối tượng vi phạm là cán bộ công chức, viên chức. Tình trạng lấn chiếm, vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ, san lấp mặt bằng, xây dựng công trình trên đất hành lang an toàn giao thông đường bộ làm ảnh hưởng đến kết cấu đường, che khuất tầm nhìn gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông đang có dấu hiệu gia tăng liên tục; trong khi các giải pháp, chế tài, công tác quản lý, kiểm tra, xử lý của các ngành chức năng, địa phương chưa thường xuyên liên tục, triệt để, hiệu quả chưa cao. Phương tiện tham gia kinh doanh vận tải gia tăng, đáng chú ý là vận tải hàng hóa, có dấu hiệu vi phạm về tải trọng gia tăng, làm ảnh hưởng, hư hỏng kết cấu các tuyến đường bộ, đặc biệt là trên các tuyến Quốc lộ và diễn ra vào thời điểm ban đêm; trong khi việc kiểm soát tải trọng của các ngành chức năng chưa tập trung xử lý triệt để. Một số giao lộ chưa được quan tâm lắp đặt các biển báo, gờ giảm tốc để góp phần cảnh báo, hạn chế tai nạn giao thông.

II – GIẢI PHÁP THỰC HIỆN

Để tiếp tục kéo giảm tai nạn giao thông trong năm 2018 từ 5% đến 10% cả 3 tiêu chí số vụ, số người chết, bị thương; giảm tỷ lệ thương, vong do TNGT đối với trẻ em so với năm 2017 cũng như xử lý tình trạng vi phạm về hành lang an toàn giao thông đường bộ, tải trọng phương tiện, góp phần bảo vệ kết cấu hạ

tầng giao thông, yêu cầu các cấp, các ngành, các Tổ chức chính trị - Xã hội, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã chỉ đạo triển khai quyết liệt các nhiệm vụ, giải pháp sau:

1. Các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể và các địa phương tập trung triển khai thực hiện các nhiệm vụ trọng tâm tại kế hoạch số 86/KH-UBND, ngày 05/3/2018 về việc triển khai hoạt động đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2018.

2. Ban An toàn giao thông tỉnh, Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, Sở Xây dựng, UBND các huyện, thị xã và các đơn vị có liên quan theo chức năng, thẩm quyền thực hiện nghiêm các quy định tại Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/2/2010 lập lại trật tự an toàn hành lang đường bộ; tổ chức kiểm tra, rà soát hệ thống biển báo hiệu đường bộ trên các tuyến tỉnh lộ, đường đô thị và có kế hoạch thay thế, bổ sung kịp thời; định kỳ hàng quý tổ chức kiểm tra, rà soát tuyến đường, đặc biệt là tuyến QL14 đoạn qua địa bàn tỉnh nhằm kịp thời phát hiện và xử lý những tồn tại, những điểm đen, điểm tiềm ẩn có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông; kiểm tra, xử lý tình trạng san lấp, xây dựng trái phép trong phạm vi đất dành cho đường đường bộ trên địa bàn huyện Đăk Song, thị xã Gia Nghĩa.

III – TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban An toàn giao thông tỉnh

- Phối hợp với các cấp, các ngành tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng và thông qua các tổ chức chính trị xã hội, các đoàn thể từ phường, xã, thôn, bon, buôn với nhiều hình thức đa dạng. Công tác tuyên truyền phải chú trọng đến đối tượng, nội dung và hình thức tuyên truyền phù hợp đáp ứng được tình hình thực tế.

- Phối hợp với các cơ quan, các địa phương tổ chức kiểm tra, rà soát hệ thống an toàn giao thông trên các tuyến đường; kiểm tra xác định các điểm đen, các điểm nguy hiểm các nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông cao.

- Thành lập các đoàn kiểm tra công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông các đường bộ địa phương, đường thủy nội địa; kiểm tra, giám sát công tác kiểm soát tài trọng phương tiện giao thông đường bộ của các ngành chức năng và địa phương.

- Yêu cầu Giám đốc Sở Giao thông vận tải – Phó Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh kiểm tra, đôn đốc, nhắc nhở Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh để chấn chỉnh, tuân thủ thực hiện các nhiệm vụ được giao của Lãnh đạo Ban An toàn giao thông tỉnh, công tác tham mưu, tổng hợp, báo cáo định kỳ theo đúng quy chế hoạt động đã ban hành.

2. Công an tỉnh

- Định kỳ hàng tuần, tháng, quý, năm thực hiện việc thống kê về số vụ, nguyên nhân, địa bàn xảy ra tai nạn giao thông địa bàn tỉnh; kiểm tra, phân loại đối tượng gây tai nạn; đánh giá, so sánh với cùng kỳ các năm trước; kịp thời ngăn chặn, xử lý và đề xuất các biện pháp xử lý trách nhiệm của các bên có liên quan; báo cáo Ban An toàn giao thông tỉnh để tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh;

- Chỉ đạo Phòng cảnh sát giao thông, Công an các huyện tăng cường công tác tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các vi phạm đối với các hành vi là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông như: Chạy quá tốc độ quy định, tránh vượt sai quy định, chở quá số người quy định, uống rượu bia điều khiển phương tiện giao thông; tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện trên các tuyến đường, đặc biệt là vào thời gian ban đêm trên và trên các tuyến Quốc lộ đoạn qua địa bàn tỉnh;
- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông; tuyên truyền hướng dẫn thực hiện các tiêu chí văn hóa giao thông, hành vi ứng xử có văn hóa khi tham gia giao thông; tiếp tục phối hợp tổ chức các hoạt động theo chủ đề “Văn hóa giao thông”;
- Phối hợp với các cơ quan liên quan nhanh chóng triển khai việc lắp đặt camera giám sát giao thông trên tuyến đường Hồ Chí Minh; báo cáo kết quả triển khai thực hiện về UBND tỉnh (qua Ban ATGT tỉnh) trong tháng 7/2018.

3. Sở Giao thông vận tải

- Tổ chức, phối hợp với các cơ quan, các địa phương tổ chức, rà soát hệ thống an toàn giao thông trên các tuyến đường; kiểm tra xác định các điểm đen, các điểm nguy hiểm các nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông cao;
- Chỉ đạo các đơn vị quản lý đường tổ chức kiểm tra rà soát bổ sung hệ thống biển báo hiệu đường bộ. Kiến nghị với các cơ quan chức năng có biện pháp, ưu tiên vốn xử lý các “điểm đen” có nguy cơ tiềm ẩn gây tai nạn giao thông trên các tuyến Quốc lộ và tỉnh lộ trên địa bàn tỉnh;
- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông theo chức năng, nhiệm vụ được giao tăng cường công tác thanh tra, kiểm soát các hoạt động vận tải nhất là các phương tiện chở quá tải trọng cầu, đường cho phép; lập lại trật tự trong quản lý lòng, lề đường ngăn chặn tình trạng sử dụng lòng, lề đường làm nơi họp chợ, phơi nông sản... xử lý triệt để các hành vi vi phạm lấn chiếm, tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ theo đúng quy định;
- Tăng cường hơn nữa công tác quản lý hoạt động vận tải nhất là hoạt động vận tải khách công cộng; xử lý kiên quyết, dứt điểm tình trạng xe dù, bến cóc, đón trả khách không đúng nơi quy định;
- Tham mưu UBND tỉnh kiến nghị với Ban An toàn giao thông quốc gia, Bộ Giao thông vận tải về các chế tài, giải pháp xử lý, quản lý xe công nông bảo đảm đúng quy định; tạo điều kiện cho người dân vận hành phục vụ sản xuất nông nghiệp trên nguyên tắc bảo đảm an toàn giao thông theo đúng pháp luật;
- Tổ chức tuyên truyền về hoạt động vận tải đường bộ và đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh;
- Xây dựng kế hoạch và đề xuất biện pháp quản lý xe máy kéo nhỏ trên địa bàn tỉnh.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục ý thức chấp hành pháp luật an toàn giao thông trong học sinh, sinh viên, cán bộ giáo viên.

- Thực hiện nghiêm túc việc tích hợp giảng dạy pháp luật về an toàn giao thông trong các môn học có liên quan; đồng thời tổ chức các hình thức tuyên truyền ngoại khóa an toàn giao thông sinh động, hiệu quả có tác động mạnh mẽ nhận thức của học sinh. Quán triệt cán bộ, giáo viên thực hiện nghiêm túc quy định không uống rượu bia trước khi điều khiển phương tiện giao thông; quy định về đội mũ bảo hiểm và việc tuân thủ các quy tắc an toàn giao thông.

5. Đoàn Thanh niên cộng sản Hồ Chí Minh tỉnh

Thực hiện và chỉ đạo các Huyện Đoàn, Thị Đoàn đẩy mạnh công tác tuyên truyền về trật tự an toàn giao thông trong tầng lớp thanh thiếu niên trên địa bàn tỉnh.

6. Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã

- Phối hợp với chính quyền địa phương tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông. Tổ chức kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ; sử dụng lòng đường, vỉa hè phơi nông sản, buôn bán;

- Phối hợp với lực lượng Công an tại địa phương tăng cường công tác kiểm tra, xử lý phương tiện chở quá tải trọng cho phép, trong đó đặc biệt xử lý đối với các chủ doanh nghiệp bốc xếp hàng hóa vượt quá tải trọng phương tiện.

7. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh tổ chức kiểm tra, đôn đốc các đơn vị triển khai thực hiện kế hoạch số 86/KH-UBND ngày 05/03/2018 của UBND tỉnh và định kỳ hàng quý báo cáo kết quả triển khai thực hiện về UBND tỉnh để kịp thời chỉ đạo, xử lý.

Trên đây là nội dung kết luận của đồng chí Phó Chủ tịch UBND tỉnh Cao Huy - Phó Trưởng ban thường trực An toàn giao thông tỉnh tại cuộc họp, yêu cầu các cơ quan, đơn vị có liên quan triển khai thực hiện nghiêm túc, kịp thời./.

Nơi nhận:

- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Thành viên Ban ATGT tỉnh;
- VP Ban ATGT tỉnh;
- Ban ATGT các huyện, thị xã;
- CVP, các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu VT, CNXD (MNC).

02

**KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Trần Văn Thương